**KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO *~~licencjackiego/inżynierskiego~~/magisterskiego***

**rozpoczynającego się w semestrze *~~zimowym/~~letnim* w roku akademickim 2017 / 2018**

**Kierunek studiów:** *Innowacyjna Gospodarka*

**Forma studiów:** studia ***stacjonarne***

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematyka seminarium:**  | **Transport jako stymulator rozwoju handlu światowego i gospodarki globalnej.Podstawowe wyzwania i kierunki jego rozwoju w XXI w.** |
| **Prowadzący:** | Prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski |
| **Katedra:** | Katedra Logistyki i Systemów Transportowych |
| **CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM**Tematyka seminarium koncentruje się na zagadnieniach z zakresu:1. Analizy funkcjonowania rynków towarowych i transportowych w skali globalnej,
2. Oceny szans i zagrożeń rozwoju transportu w gospodarce globalnej w dobie kryzysu oraz narastających wymogów logistycznych typowych dla obecnego etapu 4. rewolucji przemysłowej,
3. Wyzwań infrastrukturalnych – tak transportowych jak i logistycznych, jakie stawia globalizacja i postępująca integracja wszystkich rodzajów rynków,
4. Mechanizmów regulacyjnych globalnego sektora TSL oraz oceny skutków jego działania dla tego sektora, globalnych łańcuchów dostaw oraz gospodarki globalnej,
5. Budowy zrównoważonej mobilności w skali regionalnej (europejskiej) i globalnej.
6. Eliminacji barier transportowych w celu usprawnienia funkcjonowania globalnej przestrzeni logistycznej,
7. Funkcjonowania i rozwoju globalnych morskich przewozów kontenerowych oraz żeglugi bliskiego zasięgu w UE,
8. Funkcjonowania i uwarunkowań rozwoju portów morskich i terminali portowych jako integralnych ogniw globalnych logistycznych łańcuchów dostaw.
9. Funkcjonowania i rozwoju wybranych przedsiębiorstw sektora TSL – liderów rynku globalnego.
 |
| **PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC**1. Infrastruktura transportu jako czynnik określający sprawność logistyczną, poziom ułatwień handlu międzynarodowego oraz konkurencyjność kraju (X, Y,..) w skali globalnej.
2. Globalna infrastruktura morska i jej wpływ na sprawność i efektywność funkcjonowania: a/ międzynarodowego transportu morskiego, b/ globalnych logistycznych łańcuchów dostaw.
3. Analiza funkcjonowania i perspektywy rozwoju rynku transportu: a/ kolejowego, b/ drogowego, c/ lotniczego, d/ morskiego (żeglugi bliskiego zasięgu) w UE na tle tendencji światowych [temat pracy może dotyczyć wybranego segmentu danego rodzaju rynku, np. przewozów pasażerskich lub towarowych, bądź też przewozów intermodalnych, rynku morskich przewozów kontenerowych, itp.].
4. Podstawowe wyzwania logistyczne i transportowe XXI w. (infrastrukturalne, ekologiczne, techniczno-technologiczne, regulacyjne, etc. ) oraz ocena szans i możliwości ich realizacji.
5. Żegluga i porty morskie Regionu Morza Bałtyckiego (Północnego) – podstawowe wyzwania i kierunki rozwoju.
 |
| **DODATKOWE INFORMACJE**Na podstawie przedstawionych propozycji można dokonać wyboru określonego tematu lub przedstawić własną propozycję tematu pracy. Dodatkowe propozycje tematów prac zostaną zaproponowane na pierwszym spotkaniu w ramach seminarium magisterskiego. Mogą one dotyczyć m. inn. takich zagadnień jak: 1. Analiza modeli biznesowych i strategii rozwoju przedsiębiorstw sektora TSL – liderów rynkowych działających w skali globalnej 2/ Ocena możliwości rozwoju nowych transkontynentalnych połączeń transportowych (np. Nowy Jedwabny Szlak,. Północno-Wschodnia Droga Morska, etc).  |