

# KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO

*magisterskiego*

rozpoczynającego się w semestrze *letnim*

w roku akademickim 2023/2024

Kierunek studiów: *Zarządzanie*

Forma studiów: studia niestacjonarne

<b>Tematyka seminarium:</b>	<b>Główne kierunki i strategie rozwoju sektora transportu i logistyki w dobie wyzwań regulacyjnych i rynkowych.</b>
<b>Prowadzący:</b>	Prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski
<b>Katedra:</b>	Logistyki i Systemów Transportowych
<b>CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM</b>	
Tematyka seminarium koncentruje się wokół zagadnień takich, jak:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Systemy transportowe i logistyczne oraz łańcuchy dostaw w dobie zrównoważonej i inteligentnej mobilności – modele zarządzania oraz kierunki ich zmian.</li><li>2. Analiza porównawcza i ocena rozwoju wybranych segmentów rynków towarowych, transportowych i logistycznych w krajach Europy Środkowo-Wschodniej oraz strategie marketingowe operatorów sektora TSL działających na tych rynkach.</li><li>3. Transport intermodalny – ocena obecnego stanu oraz perspektywy jego rozwoju w Polsce i innych krajach UE oraz ocena stosowanych przez operatorów transportu intermodalnego modeli biznesowych.</li><li>4. Analiza procesu adaptacji firm sektora do nowych wyzwań ekonomicznych i ekologicznych w dobie rozwoju przemysłu 4.0. oraz zmian modelu funkcjonowania gospodarki.</li><li>5. Rozwój żeglugi i portów morskich w Regionie Morza Bałtyckiego i Północnego - strategie operatorów żeglugowych i portowych.</li><li>6. Rozwój małych portów polskiego wybrzeża oraz infrastruktury dostępu do portów - analiza ich strategii rozwojowych oraz modeli zarządzania.</li><li>7. Sieci infrastruktury transportowej – nowe wyzwania w zakresie rozwoju i zarządzania infrastrukturą techniczną transportu w dobie cyfryzacji i budowy zrównoważonej mobilności.</li><li>8. Rekonfiguracja łańcuchów dostaw w Europie Środkowo-Wschodniej i jej wpływ na funkcjonowanie i rozwój przedsiębiorstw sektora transportu i logistyki w Polsce.</li><li>9. Zrównoważona mobilność i cyfryzacja jako czynniki rozwoju <i>smart cities</i> (na przykładzie miast portowych w Europie) oraz inteligentnego zarządzania miastem i portem.</li><li>10. Narzędzia ICT i ich wykorzystanie w systemach zarządzania przedsiębiorstw sektora transportu i logistyki.</li><li>11. Modele zarządzania transportem publicznym w aglomeracjach portowych Regionu Morza Bałtyckiego (analiza porównawcza).</li></ol>	

## PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC

1. Ocena dotychczasowego stanu i perspektywy rozwoju rynku transportu (do wyboru): a/ kolejowego, b/ drogowego, c/ lotniczego - w Polsce na tle tendencji europejskich i globalnych. Strategie operatorów transportowych w zakresie budowy przewag rynkowych i tworzenia wartości firmy.
2. Ocena obecnego stanu oraz perspektywy i strategii rozwoju sektora żeglugi bliskiego zasięgu w Regionie M. Bałtyckiego i Północnego.
3. Ocena dotychczasowego stanu i perspektywy rozwoju transportu intermodalnego w Polsce na tle tendencji europejskich; kierunki ewolucji modeli zarządzania intermodalnym logistycznym łańcuchem dostaw.
4. Zarządzanie procesami logistycznymi w przewozach ładunków niebezpiecznych i ponadgabarytowych (na wybranych przykładach).
5. Polskie porty morskie – modele zarządzania i strategii ich rozwoju w dobie nowych wyzwań regulacyjnych i rynkowych.
6. Logistyka morska wobec współczesnych wyzwań zrównoważonej, inteligentnej mobilności; strategii rozwoju firm tego sektora.
7. Ewolucja funkcji i zadań spedytora w dobie rozwoju digitalizacji oraz elektronicznych platform cyfrowych i inteligentnych, zrównoważonych globalnych łańcuchów dostaw; modele zarządzania zmianą w sektorze spedycji.
8. Sztuczna inteligencja jako czynnik rozwoju firm sektora TSL i jej wpływ na system zarządzania przedsiębiorstwami; analiza szans i zagrożeń.
9. Modele zarządzania portami morskimi i miastami portowymi jako *smart cities* (analiza porównawcza, studium przypadku).
10. Zarządzanie środowiskiem i zarządzanie środowiskowe w portach morskich Regionu Morza Bałtyckiego. Analiza porównawcza i ocena skutków.
11. Przedsiębiorstwa sektora transportu, spedycji i logistyki w łańcuchach dostaw obiegu zamkniętego (CLSCM) – ich funkcje i zadania w nowym modelu zarządzania łańcuchem dostaw.

## DODATKOWE INFORMACJE

Na podstawie przedstawionych propozycji można dokonać wyboru tematu pracy lub przedstawić własną jego propozycję.

Dodatkowe propozycje tematów prac zostaną zaproponowane na pierwszym spotkaniu w ramach seminarium magisterskiego.