



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI
w roku akademickim 2017/2018

INNOWACYJNA GOSPODARKA
INNOWACYJNE SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE
studia pierwszego stopnia
stacjonarne i niestacjonarne
nabór 2015/2016

Pula kierunkowa

1. Obowiązki pracodawcy w zapewnieniu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy
2. Niedobór a rzadkość w ekonomii.
3. Koszt alternatywny – istota i przykłady.
4. Pojęcie i istota mechanizmu rynkowego.
5. Rola państwa we współczesnej gospodarce.
6. Prawa autorskie osobiste i prawa autorskie majątkowe.
7. Klasyfikacja procesów informacyjnych
8. Funkcje pieniądza.
9. Stopa procentowa jako cena pieniądza.
10. Metody oceny efektywności i ryzyka planowanych przedsięwzięć inwestycyjnych .
11. Czynniki determinujące płynność finansową przedsiębiorstwa.
12. Budżet państwa. Konstrukcja, deficyt i nadwyżka budżetowa.
13. Bezrobocie – definicja, klasyfikacje, przyczyny i skutki.
14. Inflacja – definicja, przyczyny, klasyfikacje i skutki gospodarcze.
15. Cykle koniunkturalne – definicja, fazy, rodzaje cykli koniunkturalnych.
16. Zarządzanie i jego funkcje w organizacji.
17. Strategia w zarządzaniu organizacją – istota, rodzaje, zastosowanie.
18. Struktura organizacyjna – definicja, rodzaje.
19. Badanie statystyczne- pojęcie, cel, etapy procesu.
20. Miary statystyczne- istota, klasyfikacje.
21. Czynniki kształtujące jakość produktów innowacyjnych
22. Transakcja a kontrakt handlowy, rodzaje kontraktów handlowych
23. Warunki dostaw towarów (Incoterms ®2010) - istota, klasyfikacja i zasady stosowania
24. Oferta handlowa, istota, wymogi i jej funkcje w transakcji handlowej
25. Istota, elementy oraz praktyczne znaczenie koncepcji globalnych kosztów logistycznych
26. Systemy zarządzania treścią (CMS) – rodzaje i zastosowania
27. Rozwiązania teleinformatyczne wykorzystywane w e-biznesie
28. Modele e-biznesu
29. Podobieństwa i różnice pomiędzy orientacją marketingową a sprzedażową

30. Formy promocji
31. Istota badań marketingowych
32. Budowa kwestionariusza jako narzędzia pomiarowego w badaniach ilościowych
33. Wady i zalety wykorzystania wnioskowania ekonometrycznego
34. Źródła finansowania majątku przedsiębiorstwa, klasyfikacja i ujęcie bilansowe.
35. Bilans podmiotu gospodarczego jako podstawowe sprawozdanie finansowe.
36. Elementy kształtujące wynik finansowy podmiotu gospodarczego.
37. Strategie innowacyjne przedsiębiorstw
38. Istota i funkcje prognozowania
39. Istota i znaczenie norm ISO serii 9000
40. Istota i znaczenie kompetencji w organizacji.

Pula specjalnościowa

1. Rodzaje, cechy i metody pomiaru jakości produktów działalności transportowej i jej mierniki
2. Rodzaje, dynamika, typy oraz zasady i formy organizacji rynków transportowych
3. Cele, formy i narzędzia oraz metody oceny realizacji celów polityki transportowej jako instrumentu regulacji zrównoważonego sektora transportu
4. Rodzaje i metody pomiaru oraz formy internalizacji kosztów zewnętrznych w transporcie oraz jej skutki ekonomiczne i społeczne
5. Istota i korzyści ze stosowania koncepcji *Just in time* w zaopatrzeniu
6. Istota i rodzaje dystrybucji
7. Sfery zastosowania oraz specyfika podstawowych rodzajów taboru żeglugi wodnej śródlądowej
8. Współczesny kształt funkcjonalny oraz korzyści dla przewoźników i pasażerów z działalności aliansów lotniczych
9. Przesłanki stosowania oraz praktyczne efekty wdrożenia systemu *HUB and SPOKE* w światowym transporcie kontenerowym
10. Istota umowy przewozu w transporcie ładunków oraz podstawowe uprawnienia i obowiązki jej stron
11. Istota i rodzaje szkód w przesyłce
12. Istota i kategorie „siły wyższej” w kontekście problematyki prawa transportowego
13. Istota działalności, zadania i funkcje spedytora
14. Rodzaje i funkcje listów przewozowych w gałęziach transportu
15. Konosament morski jako dokument transportowy
16. Kontener jako jednostka ładunkowa, rodzaje i zasady formowania
17. Elementy składowe kształtujące wskaźniki rentowności przedsiębiorstwa transportowego
18. Elementy składowe sprawozdania z przepływu środków pieniężnych przedsiębiorstwa logistycznego
19. Znaczenie zapasów dla przedsiębiorstwa sektora TSL
20. Czynniki wpływające na wielkość kosztów własnych przedsiębiorstwa transportowego
21. Krzywa kosztów krańcowych usługi transportowej i ich znaczenie w ekonomicznej analizie działalności przedsiębiorstwa transportowego
22. Sposoby ustalania cen za przewozy ładunków na międzynarodowym rynku transportowym
23. Wpływ systemu podatkowego na efektywność funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego
24. Istota i funkcje infrastruktury transportu

25. Koncepcja centrów logistycznych i ich rozwój w Europie
26. Partnerstwo publiczno-prywatne w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu
27. Rozwój polskiego rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych
28. Przyczyny wzrostu znaczenia logistycznej obsługi klienta
29. Ustalanie optymalnego poziomu logistycznej obsługi klienta
30. Konteneryzacja i inne formy jednostkowania ładunków oraz wynikające z nich wielopłaszczyznowe procesy integracji w transporcie
31. Istota intermodalnego systemu transportowego, stan i uwarunkowania jego rozwoju w Polsce
32. System logistyczny miasta i jego elementy
33. Wyzwania transportowo-logistyczne współczesnych metropolii
34. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach
35. Inteligentne systemy transportowe – pojęcie i ich charakterystyka
36. Rodzaje umów frachtowych w żegludze nieregularnej
37. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na podróż
38. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na czas
39. Podział kosztów eksploatacyjnych w umowach czarterowych
40. Hierarchia odzyskiwania wartości z odpadów
41. Regulacje proekologiczne w transporcie morskim
42. Negatywne efekty zewnętrzne działalności transportowej i logistycznej
43. Rola logistyki w recyklingu odpadów
44. Innowacyjne rozwiązania techniczno-technologiczne stosowane we współczesnych magazynach
45. Koncepcje rozwiązań proekologicznych we współczesnych magazynach
46. Istota i zasady zarządzania zapasami
47. Wymogi prawne dla przedsiębiorcy w procesie zakładania przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego
48. Źródła finansowania startup-owego przedsiębiorstwa transportowego
49. Formy prawno-organizacyjne przedsiębiorstwa transportowo-logistycznego
50. Procedura zakładania przedsiębiorstw w sektorze TSL
51. *Smart mobility* jako element koncepcji inteligentnego miasta przyszłości
52. Działania na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu
53. Bazy danych w systemach informatycznych wykorzystywanych w logistyce.
54. Systemy informatyczne wspomagających zarządzanie magazynem.
55. Systemy informatyczne wspomagających zarządzanie transportem.
56. E-logistyka
57. Warunki ubezpieczenia ładunków w transporcie międzynarodowym
58. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej operatora logistycznego
59. Umowa ubezpieczenia i jej elementy
60. Znaczenie ubezpieczeń w działalności transportowej

Gdynia, dnia 9 lutego 2018 roku.