



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	Modele zarządzania miastami wobec współczesnych wyzwań ekologicznych
			w jęz. angielskim	Models of city management in the face of contemporary ecological challenges

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	przedmiot kierunkowy
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	stacjonarna
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	wybieralny
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
IV	2	1				15			
Razem w czasie studiów						15			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Podstawowa wiedza z zakresu zarządzania.

Cele przedmiotu
Poznanie przez studentów koncepcji dotyczących modeli zarządzania miastami w ramach zrównoważonego rozwoju. Rola działań proekologicznych w kształtowaniu świadomości ekologicznej studentów.

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	definiuje podstawowe zagadnienia związane ze zrównoważonym rozwojem i jego znaczeniem	NK_W01
EKP_02	określa miejsce ekologii z punktu widzenia miasta	NK_U01, NK_U03
EKP_03	rozumie pojęcie miasta inteligentnego i miasta kognitywnego	NK_W02, NK_U08
EKP_04	identyfikuje zależności pomiędzy ośrodkami podaży usług portowych a otoczeniem społeczno-gospodarczym,	NK_W02, NK_W03,
EKP_05	rozumie istotę zrównoważonego rozwoju w relacji miasto-port oraz omawia sposoby poprawiające efektywność środowiskową miast portowych	NK_W09
EKP_06	przedstawia rozwiązania w zakresie wybranych zagadnień ekologii	NK_W12, NK_U02
EKP_07	na wiedzę o normach i regulacjach prawnych dotyczących gospodarki finansowej miast w świetle wyzwań proekologicznych	NK_W06

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Idea i cele zrównoważonego rozwoju. Koncepcje i modele rozwoju miast: miasto inteligentne (smart city), miasto zrównoważone	4				EKP_01, EKP_02, EKP_03,

(sustainable city), miasto oparte na wiedzy (knowledge city), miasto kompaktowe (compact city) oraz miasto 15-sto minutowe (15-minute city).					
Miasta przyszłości, koncepcja miasta kognitywnego	2				EKP_02, EKP_03
Gospodarka finansowa jednostek samorządu terytorialnego.	2				EKP_01, EKP_07
Gospodarka przestrzenna miast.	2				EKP_07
Relacje rozwojowe na styku port – miasto. Wpływ portów morskich na środowisko.	2				EKP_04, EKP_05
Innowacyjne rozwiązania ekologiczne dla portów morskich.	2				EKP_06
Przykłady ekologicznej rewitalizacji miast portowych.	1				EKP_04, EKP_06
Łącznie godzin	15				

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01				X					
EKP_02				X					
EKP_03				X					
EKP_04				X					
EKP_05				X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Zaliczenie wykładów: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15			
Czytanie literatury	5			
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych				
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	2			
Łącznie godzin	29			
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	29			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	0			
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	19		2	

Literatura podstawowa

1. Szołtysek J., Logistyka miasta, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2016.
2. Grzelakowski A.S., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wyd. AMG, Gdynia 2012
3. Krośnicka K., Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2017
4. Budner W. W., Gospodarka przestrzenna miast i aglomeracji, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, Poznań 2019
5. Justyna Danielewicz, Dorota Sikora-Fernandez, Zarządzanie rozwojem współczesnych miast, 2019
6. Augustyn, A., Zrównoważony rozwój miast w świetle idei SMART CITY, Wydawnictwo Uniwersytetu w Białymstoku, 2020.

Literatura uzupełniająca

1. Guziejewska B., Zrównoważony rozwój miast. Polityka i finanse, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2015

2. Szczucka-Lasota B., Fajczak-Kowalska A., Kowalska M., Zielony transport – inwestycje w zrównoważony rozwój miasta, Logistyka: MT magazynowanie, transport, automatyczna identyfikacja Poznań: Instytut Gospodarki Magazynowej, 1994-nr 6 (2017)
3. Bień, M., i inni, Urban lab : narzędzie poprawy jakości życia mieszkańców miast zgodnie z ideą smart city, Wydawnictwo: Instytut Rozwoju Miast i Regionów, 2020,
4. The future of cities - opportunities, challenges and the way forward, 2019, Publisher: Publications Office of the European Union.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
dr Sławomir Skiba	KLiST
mgr inż. Adrianna Karaś	KLiST