



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	ORGANIZACJA I FUNKCJONOWANIE TERMINALI ORGANIZATION AND OPERATION OF TERMINALS
			w jęz. angielskim	

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	przedmiot kierunkowy
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	stacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	wybieralny
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
III	2	1	1			15	15		
Razem w czasie studiów						30			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
podstawowa wiedza z zakresu logistyki i zarządzania

Cele przedmiotu
zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania logistyki, w szczególności procesów, metod oraz narzędzi stosowanych w terminalach

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_1	definiuje pojęcie terminalu oraz interpretuje podstawowe przyczyny jego ewolucji	NK_W01, NK_W05, NK_U01
EKP_2	rozdziela podział terminali ze względu na obsługiwany ładunek i jednostki transportowe	NK_W01, NK_W02, NK_U01
EKP_3	identyfikuje działalność funkcjonalną, organizacyjną oraz przestrzenną terminali	NK_W02, NK_W05, NK_U01
EKP_4	rozdziela kluczowe procesy logistyczne terminali	NK_W02, NK_W05, NK_U01
EKP_5	ocenia poszczególne metody i narzędzia zarządzania logistycznego oraz interpretuje uzyskane wyniki	NK_W04, NK_U01
EKP_6	wskazuje znajomość systemów informacyjno – informatycznych oraz rozwiązań innowacyjnych w zakresie zarządzania terminalem	NK_W01, NK_W07, NK_U01
EKP_7	identyfikuje obiekty zewnętrzne tworzące relacje operacyjne z terminalami	NK_W02, NK_K07, NK_U01

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Wprowadzenie do przedmiotu – zakres, literatura oraz zasady zaliczenia przedmiotu. Pojęcie, klasyfikacja, parametry ilościowe i jakościowe oraz kierunki rozwoju terminali.	1	1			EKP_1, EKP_2
Złożoność morskich terminali kontenerowych – zagospodarowanie przestrzenne terenów terminali, ich społeczna odpowiedzialność oraz ochrona środowiska naturalnego.	2	2			EKP_1, EKP_2
Przedmiot i podmiot obsługi terminali. Pojęcie ładunku, jednostek ładunkowych i transportowych. Obsługa ładunku, statku oraz pasażerów w terminalach.	3	2			EKP_2, EKP_3
Zarządzanie terminalami. Własność terminali. Modele zarządzania terminalami. Zakres przedmiotowy zarządzania terminalami. Narzędzia zarządzania.	3	4			EKP_5, EKP_6,
Innowacyjne rozwiązania w terminalach podnoszące ich sprawność i produktywność funkcjonowania na rynku (technologie przeładunku i ich rozwój). Systemy informacyjno – informatyczne w terminalach.	4	4			EKP_1, EKP_4, EKP_6, EKP_7
Terminale kontenerowe w zintegrowanym łańcuchu transportowym (centra logistyczne, centra dystrybucyjne, suchy port).	2	2			EKP_4, EKP_7
Łącznie godzin	15	15			

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_1	x			x					
EKP_2	x			x					
EKP_3	x			x					
EKP_4	x			x					
EKP_5	x			x					
EKP_6	x			x					
EKP_7	x			x					

Kryteria zaliczenia przedmiotu
<p>Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz testu zaliczeniowego stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.</p> <p>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Test: pozytywny wynik z testu zaliczeniowego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+50%K (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów UMG.</p> <p>Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.</p>

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15	15		
Czytanie literatury	15	10		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		10		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	6	4		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	4	2		
Łącznie godzin	42	41		
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	83			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	41		1	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	38		1	

Literatura podstawowa

Krawczyk S., *Logistyka teoria i praktyka*, Tom 1 i Tom 2, Wyd. Difin, 2011.
Markusik S., *Infrastruktura logistyczna w transporcie*, Tom 1 i Tom 2, Wyd. Politechniki Śląskiej, 2010.
Grzelakowski A.S., Matczak M., *Współczesne porty morskie funkcjonowanie i rozwój*, Akademia Morska w Gdyni, Gdynia, 2012.
Ficoń K., *Logistyka morska, statki, porty, spedycja*, Wydawnictwo BEL Studio Sp. Z o.o. Warszawa, 2010.
Krośnicka K., *Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych*, Wyd. Politechniki Gdańskiej, 2016.
W. Shouyang, *Container Port Production and Management*, Springer Verlag, Singapore, 2016.
L. Yuan, M. Weijian, *Digital Management of Container Terminal Operations*, Springer Singapore, 2021.
K. H. Kim, H.-O. Günther, *Container Terminals and Cargo Systems: Design, Operations Management, and Logistics Control Issues*, Springer Science & Business Media, 2007.

Literatura uzupełniająca

Transport nowe wyzwania redakcja naukowa, K. Wojewódzka-Król i E. Załoga, Wydawnictwo PWN, Warszawa 2016.
Marek R., *Marine container terminal complexity*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 139-153.
Marek R., *The analysis of five competitive forces of marine container terminal industry based on polish market*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 358-373.
Marek R., *Rola port community system w portach morskich*, Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego nr 13, s.52-67.
Marek R., *Proces obsługi jednostek intermodalnych w terminalu kontenerowym*, „Logistyka” Nr 2, 2015, s. 567-576.
Grzelakowski A. S., *Rynek przewozów intermodalnych w Polsce – transportowe i logistyczne uwarunkowania jego rozwoju*, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomia Transportu i Logistyka nr 58, XV, s.255 – 268.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot

dr Robert Marek

KLiST

Pozostałe osoby prowadzące przedmiot

mgr inż. Adrianna Karaś

KLiST