



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI
w roku akademickim 2019/2020

INNOWACYJNA GOSPODARKA
SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE
studia pierwszego stopnia
stacjonarne
nabór 2017/2018

Pula kierunkowa

1. Model obiegu dochodów w gospodarce.
2. Istota mechanizmu rynkowego.
3. Korzyści skali (ekonomia skali) – pojęcie, przyczyny występowania oraz zaniku.
4. Istota dyskryminacji cenowej oraz powody jej stosowania.
5. Różnica między normatywnym a pozytywnym ujęciem problemu ekonomicznego.
6. Koszt alternatywny oraz rzadkość jako podstawowe pojęcia ekonomii.
7. Zarządzanie i jego funkcje w organizacji.
8. Strategia w zarządzaniu organizacją – istota, rodzaje, zastosowanie.
9. System motywowania pracowników i jego składowe.
10. Istota, składowe i znaczenie kultury organizacyjnej we współczesnej organizacji.
11. Podstawowe pojęcia informatyki: proces, algorytm, program komputerowy.
12. Podstawowe cechy grafiki bitmapowej (rastrowej) oraz wektorowej.
13. Towaroznawstwo jako nauka o jakości.
14. Obowiązki pracodawcy w zapewnieniu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy.
15. Wielkości nominalne a realne w ekonomii.
16. Podobieństwa i różnice między PKB a PNB.
17. Budżet państwa i zasady jego tworzenia (zasady budżetowe).
18. Popyt na pieniądz - główne motywy utrzymywania pieniądza.
19. Bezrobocie – pojęcie, rodzaje ze względu na przyczynę powstania.
20. Ogólna struktura finansów – aspekty przedmiotowe, instrumentalne i podmiotowe.
21. Zadania i główne instrumenty działania banku centralnego.
22. Zadania i główne produkty banków komercyjnych.
23. Pojęcie i instytucje rynku kapitałowego.
24. Koncepcja marketingu – istota i przesłanki stosowania.
25. Specyfika marketingu mix na rynku usług.
26. Cele i funkcje promocji.
27. Miary wartości przeciętnej – rodzaje z uwzględnieniem ich wad i zalet, determinanty możliwości ich wykorzystania.
28. Miary współzależności cech – zastosowanie, różnice pomiędzy wymienionymi miarami.

29. Populacja generalna i próba - cechy populacji generalnej, relacja między próbą a populacją generalną z punktu widzenia statystyki.
30. Systemy zarządzania treścią (CMS) – rodzaje i zastosowania.
31. Rozwiązania teleinformatyczne wykorzystywane w biznesie.
32. Polityka prywatności – cele stosowania plików cookies.
33. Modele e-biznesu.
34. Budżet państwa. Konstrukcja, deficyt i nadwyżka budżetowa.
35. Bezrobocie – definicja, klasyfikacje, przyczyny i skutki.
36. Inflacja – definicja, przyczyny, klasyfikacje i skutki gospodarcze.
37. Cykle koniunkturalne – definicja, fazy, rodzaje cykli koniunkturalnych.
38. Różnica między procesem stochastycznym a szeregiem czasowym.
39. Miary lub wielkości znajdujące zastosowanie w badaniu stacjonarności szeregu czasowego.
40. Zjawisko współzależności a zjawisko zależności.

Pula specjalnościowa

1. Jakość produktów działalności transportowych i metody jej pomiaru.
2. Transportochłonność i dostępność transportowa – pojęcie, czynniki je kształtujące i mierniki.
3. Cele polityki transportowej UE oraz formy i narzędzia ich realizacji.
4. Polityka transportowa i rynek jako narzędzia regulacji zrównoważonego systemu transportowego.
5. Rynek transportowy jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna – pojęcia i metody analizy popytu i podaży.
6. Koszty zewnętrzne w transporcie – rodzaje i klasyfikacja.
7. Transakcja a kontrakt handlowy, rodzaje kontraktów handlowych.
8. Warunki dostaw towarów Incoterms - istota, klasyfikacja i zasady stosowania.
9. Oferta handlowa, istota, wymogi i jej funkcje w transakcji handlowej.
10. Omówić podstawowy podział kosztów w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej oraz krótko je scharakteryzować.
11. Omówić podstawowy podział kosztów w przedsiębiorstwie transportu samochodowego i krótko je scharakteryzować.
12. Omówić zależności między kosztem całkowitym, kosztem krańcowym a utargiem krańcowym oraz ich znaczenie dla funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego.
13. Wykorzystanie izotermy sorpcji do wyznaczania wilgotności względnej powietrza w ładowni/kontenera.
14. Aktywność biotyczna jako kryterium podziału ładunków szybko psujących się.
15. Podstawowe informacje wymagane w dokumentach dla towarów niebezpiecznych
16. Pojęcie, elementy oraz powiązania w systemie transportowym.
17. Geneza rozwoju oraz specyfika eksploatacyjna systemu kolei dużych prędkości
18. Innowacyjne rozwiązania dla terminali morskich.
19. Źródła prawa transportowego (akty prawa krajowego i międzynarodowego).
20. Istota umowy przewozu w transporcie ładunków.
21. Podstawowe uprawnienia i obowiązki stron umowy przewozu w transporcie ładunków.
22. Istota i korzyści ze stosowania koncepcji Just in time w zaopatrzeniu.
23. Istota i cele logistyki zaopatrzenia.
24. Pojęcie i rodzaje dystrybucji.
25. Istota i funkcje infrastruktury transportu.

26. Koncepcja centrów logistycznych i ich rozwój w Europie.
27. Partnerstwo publiczno-prywatne w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu.
28. System logistyczny miasta i jego elementy.
29. Wyzwania transportowo-logistyczne współczesnych metropolii.
30. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach.
31. Bazy danych w systemach informatycznych wykorzystywanych w logistyce.
32. Systemy informatyczne wspomagających zarządzanie magazynem.
33. E-logistyka.
34. Istota działalności, zadania i funkcje spedytora.
35. List przewozowy CMR, zastosowanie, wymogi, zawartość.
36. Konosament morski jako dokument transportowy.
37. Klasyfikacja magazynów.
38. Przyczyny tworzenia zapasów.
39. Elementy składowe kosztów zapasów.
40. Rodzaje umów frachtowych w żegludze nieregularnej.
41. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na podróż.
42. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na czas.
43. Podział kosztów eksploatacyjnych w umowach czarterowych.
44. Wyjaśnij, w jaki sposób zwiększenie zadłużenia przez przedsiębiorstwo transportowe może mu pomóc, jeżeli jego współczynnik ROE jest niski, a zarząd chce go zwiększyć.
45. Dlaczego współczynnik rotacji zapasów jest ważniejszy w sieci sklepów spożywczych niż w przedsiębiorstwie transportu samochodowego?
46. Wyjaśnij istotę równania Du Ponta, i wskaż jego zastosowanie w analizie przedsiębiorstw transportowych.
47. Marża zysku i współczynniki rotacji są zróżnicowane w różnych branżach.
48. Zastosowanie reguły 5S w produkcji.
49. Znaczenie logistyki w produkcji.
50. Zastosowanie systemu Kanban w organizacji produkcji.
51. Warunki ubezpieczenia ładunków w transporcie międzynarodowym.
52. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika.
53. Umowa ubezpieczenia i jej elementy.
54. Znaczenie ubezpieczeń w działalności transportowej.
55. Omów procedurę założenia jednoosobowego przedsiębiorstwa transportowego.
56. Wskaż, jakie są podstawowe kryteria wyboru formy przedsiębiorstwa transportowego.
57. Wskaż, jakie wymogi formalno-prawne musi spełnić przedsiębiorca zakładający przedsiębiorstwo transportowe i spedycyjne.
58. Hierarchia odzyskiwania wartości z odpadów.
59. Regulacje proekologiczne w transporcie morskim.
60. Negatywne efekty zewnętrzne działalności transportowej i logistycznej.

Gdynia, dnia 19 lutego 2020 roku.