



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI
w roku akademickim 2021/2022

INNOWACYJNA GOSPODARKA
SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE
studia pierwszego stopnia
stacjonarne
nabór 2019/2020

Pula kierunkowa

1. Niedobór a rzadkość w ekonomii.
2. Koszt alternatywny – istota i przykłady.
3. Pojęcie i istota mechanizmu rynkowego.
4. Rola państwa we współczesnej gospodarce.
5. Definicja i cechy organizacji jako systemu oraz ujęcia organizacji według polskiej szkoły prakseologicznej.
6. Cykl działania zorganizowanego – jego fazy i etapy a sprawność działania organizacji; pojęcie i postaci sprawności działania.
7. Charakterystyka treści ekonomicznej bilansu jako elementu sprawozdania finansowego.
8. Charakterystyka układów ewidencyjnych kosztów działalności operacyjnej.
9. Charakterystyka kategorii kształtujących wynik finansowy brutto i netto przedsiębiorstwa.
10. Informacja a wiedza, relacja pomiędzy informacją a wiedzą?
11. Podstawowe cechy grafiki bitmapowej (rastrowej)?
12. Podstawowe cechy sieci komputerowej LAN.
13. Obowiązki pracodawcy w zapewnieniu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy.
14. Wyjaśnij na czym polega w ekonomii wycena wielkości nominalnych i realnych oraz po co się ją stosuje?
15. Co to jest budżet państwa? Omów strukturę wpływów i wydatków budżetowych (bez danych liczbowych - tylko źródła wpływów lub cele w wydatkach).
16. Na czym polega, kiedy, jak i przez kogo jest stosowana ekspansywna polityka monetarna?
17. Co to jest bezrobocie? Omów przykłady zwalczania.
18. Elementy składowe rynkowego systemu finansowego - główne segmenty i ich charakterystyka.
19. Elementy składowe publicznego systemu finansowego - główne segmenty i ich charakterystyka.
20. Zasady orientacji marketingowej.
21. Kryteria segmentacji rynku konsumenta.
22. Zmienne procesu różnicowania oferty.
23. Wymień i omów działanie podstawowych technologii internetowych wykorzystywanych do tworzenia serwisów e-biznesu.
24. Wyjaśnij i omów na przykładach czym jest model e-biznesu.

25. Wyjaśnij czym dla Ciebie jest zarządzanie organizacją, wymień i krótko scharakteryzuj jego funkcje.
26. Motywowanie a motywacja – wyjaśnij zależności i różnice między tymi pojęciami; wymień pozamaterialne instrumenty motywowania pracowników i je krótko scharakteryzuj.
27. Struktura organizacyjna – jej istota i znaczenie w zarządzaniu organizacją; wymień znane ci rodzaje struktur scentralizowanych i współczesnych oraz scharakteryzuj jedną z nich (wybraną).
28. Gospodarcze i społeczne cele logistyki.
29. Sposoby i narzędzia oddziaływania logistyki na racjonalizację współczesnego gospodarowania.
30. Opisz najważniejsze narzędzia polityki gospodarczej.
31. Czym dla Ciebie jest „zasób ludzki” (z punktu widzenia przedmiotu Zarządzanie zasobami ludzkimi, ZZL), czy czujesz się „zasobem ludzkim”? Uzasadnij odpowiedź oraz zdefiniuj czym jest ZZL.
32. Zdefiniuj system ocen okresowych pracowników, scharakteryzuj jego poszczególne fazy i etapy. Jak ci się wydaje dlaczego proces oceniania pracowników powinien być uczciwy i sprawiedliwy?
33. Ocena kondycji finansowej przedsiębiorstwa w zarządzaniu finansami - pojęcie, narzędzia, interpretacje.
34. Istota badania marketingowego i etapy badania.
35. Wyjaśnij pojęcia i omów zastosowanie w zarządzaniu projektami: kamienie milowe projektu, ścieżka krytyczna realizacji projektu, projekty twarde, projekty miękkie.
36. Wymień znane Ci programy i systemy wspomagające zarządzanie projektami.
37. Korzyści z wdrożenia systemu zarządzania jakością.
38. Siedem zasad zarządzania jakością.
39. Jaka jest różnica pomiędzy modelami: deterministycznym, w warunkach ryzyka i w warunkach niepewności. Kiedy stosuje się te modele? Który model daje najlepsze wyniki?
40. Podaj i krótko omów typy zagadnień występujących w badaniach operacyjnych. Podaj zasadnicze różnice pomiędzy zagadnieniem produkcyjnym a zagadnieniem mieszanki.

Pula specjalnościowa

1. Jakość produktów działalności transportowych i metody jej pomiaru.
2. Transportochłonność i dostępność transportowa – pojęcie, czynniki je kształtujące i mierniki.
3. Cele polityki transportowej UE oraz formy i narzędzia ich realizacji.
4. Polityka transportowa i rynek jako narzędzia regulacji zrównoważonego systemu transportowego.
5. Rynek transportowy jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna – pojęcia i metody analizy popytu i podaży.
6. Koszty zewnętrzne w transporcie – rodzaje i klasyfikacja.
7. Transakcja a kontrakt handlowy, rodzaje kontraktów handlowych.
8. Warunki dostaw towarów Incoterms - istota, klasyfikacja i zasady stosowania.
9. Oferta handlowa, istota, wymogi i jej funkcje w transakcji handlowej.
10. Omówić podstawowy podział kosztów w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej oraz krótko je scharakteryzować.
11. Omówić podstawowy podział kosztów w przedsiębiorstwie transportu samochodowego i krótko je scharakteryzować.
12. Omówić zależności między kosztem całkowitym, kosztem krańcowym a utargiem krańcowym oraz ich znaczenie dla funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego.
13. Wykorzystanie izotermy sorpcji do wyznaczania wilgotności względnej powietrza w ładowni/kontenera.
14. Aktywność biotyczna jako kryterium podziału ładunków szybko psujących się.
15. Podstawowe informacje wymagane w dokumentach dla towarów niebezpiecznych
16. Pojęcie, elementy oraz powiązania w systemie transportowym.

17. Geneza rozwoju oraz specyfika eksploatacyjna systemu kolei dużych prędkości
18. Innowacyjne rozwiązania dla terminali morskich.
19. Źródła prawa transportowego (akty prawa krajowego i międzynarodowego).
20. Istota umowy przewozu w transporcie ładunków.
21. Podstawowe uprawnienia i obowiązki stron umowy przewozu w transporcie ładunków.
22. Istota i korzyści ze stosowania koncepcji Just in time w zaopatrzeniu.
23. Istota i cele logistyki zaopatrzenia.
24. Pojęcie i rodzaje dystrybucji.
25. Istota i funkcje infrastruktury transportu.
26. Koncepcja centrów logistycznych i ich rozwój w Europie.
27. Partnerstwo publiczno-prywatne w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu.
28. System logistyczny miasta i jego elementy.
29. Wyzwania transportowo-logistyczne współczesnych metropolii.
30. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach.
31. Bazy danych w systemach informatycznych wykorzystywanych w logistyce.
32. Systemy informatyczne wspomagające zarządzanie magazynem.
33. E-logistyka.
34. Istota działalności, zadania i funkcje spedytora.
35. List przewozowy CMR, zastosowanie, wymogi, zawartość.
36. Konosament morski jako dokument transportowy.
37. Klasyfikacja magazynów.
38. Przyczyny tworzenia zapasów.
39. Elementy składowe kosztów zapasów.
40. Rodzaje umów frachtowych w żegludze nieregularnej.
41. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na podróż.
42. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na czas.
43. Podział kosztów eksploatacyjnych w umowach czarterowych.
44. Wyjaśnij, w jaki sposób zwiększenie zadłużenia przez przedsiębiorstwo transportowe może mu pomóc, jeżeli jego współczynnik ROE jest niski, a zarząd chce go zwiększyć.
45. Dlaczego współczynnik rotacji zapasów jest ważniejszy w sieci sklepów spożywczych niż w przedsiębiorstwie transportu samochodowego?
46. Wyjaśnij istotę równania Du Ponta, i wskaż jego zastosowanie w analizie przedsiębiorstw transportowych.
47. Marża zysku i współczynniki rotacji są zróżnicowane w różnych branżach.
48. Zastosowanie reguły 5S w produkcji.
49. Znaczenie logistyki w produkcji.
50. Zastosowanie systemu Kanban w organizacji produkcji.
51. Warunki ubezpieczenia ładunków w transporcie międzynarodowym.
52. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika.
53. Umowa ubezpieczenia i jej elementy.
54. Znaczenie ubezpieczeń w działalności transportowej.
55. Omów procedurę założenia jednoosobowego przedsiębiorstwa transportowego.
56. Wskaż, jakie są podstawowe kryteria wyboru formy przedsiębiorstwa transportowego.
57. Wskaż, jakie wymogi formalno-prawne musi spełnić przedsiębiorca zakładający przedsiębiorstwo transportowe i spedycyjne.
58. Hierarchia odzyskiwania wartości z odpadów.
59. Regulacje proekologiczne w transporcie morskim.
60. Negatywne efekty zewnętrzne działalności transportowej i logistycznej.