



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	Modele zarządzania miastami wobec współczesnych wyzwań ekologicznych
		w jęz. angielskim	Models of city management in the face of contemporary ecological challenges

Kierunek	Nauki o Jakości
Specjalność	Wszystkie specjalności
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	stacjonarna
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	wybieralny
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
IV	2	1				15			
Razem w czasie studiów						15			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Podstawowa wiedza z zakresu zarządzania.

Cele przedmiotu
Poznanie przez studentów koncepcji dotyczących modeli zarządzania miastami w ramach zrównoważonego rozwoju. Rola działań proekologicznych w kształtowaniu świadomości ekologicznej studentów.

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	definiuje podstawowe zagadnienia związane ze zrównoważonym rozwojem i jego znaczeniem	NK_W01
EKP_02	określa miejsce ekologii z punktu widzenia miasta	NK_U01, NK_U03
EKP_03	rozumie pojęcie miasta inteligentnego i miasta kognitywnego	NK_W02, NK_U08
EKP_04	identyfikuje zależności pomiędzy ośrodkami podaży usług portowych a otoczeniem społeczno-gospodarczym,	NK_W02, NK_W03,
EKP_05	rozumie istotę zrównoważonego rozwoju w relacji miasto-port oraz omawia sposoby poprawiające efektywność środowiskową miast portowych	NK_W09
EKP_06	przedstawia rozwiązania w zakresie wybranych zagadnień ekologii	NK_W12, NK_U02
EKP_07	na wiedzę o normach i regulacjach prawnych dotyczących gospodarki finansowej miast w świetle wyzwań proekologicznych	NK_W06

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Idea i cele zrównoważonego rozwoju. Koncepcje i modele rozwoju miast: miasto inteligentne (smart city), miasto zrównoważone	4				EKP_01, EKP_02, EKP_03,

(sustainable city), miasto oparte na wiedzy (knowledge city), miasto kompaktowe (compact city) oraz miasto 15-sto minutowe (15-minute city).					
Miasta przyszłości, koncepcja miasta kognitywnego	2				EKP_02, EKP_03
Gospodarka finansowa jednostek samorządu terytorialnego.	2				EKP_01, EKP_07
Gospodarka przestrzenna miast.	2				EKP_07
Relacje rozwojowe na styku port – miasto. Wpływ portów morskich na środowisko.	2				EKP_04, EKP_05
Innowacyjne rozwiązania ekologiczne dla portów morskich.	2				EKP_06
Przykłady ekologicznej rewitalizacji miast portowych.	1				EKP_04, EKP_06
Łącznie godzin	15				

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01				X					
EKP_02				X					
EKP_03				X					
EKP_04				X					
EKP_05				X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Zaliczenie wykładów: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15			
Czytanie literatury	5			
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych				
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	2			
Łącznie godzin	29			
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	29			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	0			
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	19		2	

Literatura podstawowa

1. Szołtysek J., Logistyka miasta, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2016.
2. Grzelakowski A.S., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wyd. AMG, Gdynia 2012
3. Krośnicka K., Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2017
4. Budner W. W., Gospodarka przestrzenna miast i aglomeracji, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, Poznań 2019
5. Justyna Danielewicz, Dorota Sikora-Fernandez, Zarządzanie rozwojem współczesnych miast, 2019
6. Augustyn, A., Zrównoważony rozwój miast w świetle idei SMART CITY, Wydawnictwo Uniwersytetu w Białymstoku, 2020.

Literatura uzupełniająca

1. Guziejewska B., Zrównoważony rozwój miast. Polityka i finanse, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2015

2. Szczucka-Lasota B., Fajczak-Kowalska A., Kowalska M., Zielony transport – inwestycje w zrównoważony rozwój miasta, Logistyka: MT magazynowanie, transport, automatyczna identyfikacja Poznań: Instytut Gospodarki Magazynowej, 1994-nr 6 (2017)
3. Bień, M., i inni, Urban lab : narzędzie poprawy jakości życia mieszkańców miast zgodnie z ideą smart city, Wydawnictwo: Instytut Rozwoju Miast i Regionów, 2020,
4. The future of cities - opportunities, challenges and the way forward, 2019, Publisher: Publications Office of the European Union.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
dr Sławomir Skiba	KLiST
mgr inż. Adrianna Karaś	KLiST