

KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO
magisterskiego
rozpoczynającego się w semestrze *letnim*
w roku akademickim 2021/2022

Kierunek studiów: *Zarządzanie*
Forma studiów: studia stacjonarne

| | |
|---|--|
| Tematyka seminarium: | Strategie zarządzania w sektorze TSL w dobie wyzwań ekonomicznych, ekologicznych i technologicznych |
| Prowadzący: | Prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski |
| Katedra: | Logistyki i Systemów Transportowych |
| CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM | |
| Tematyka seminarium koncentruje się na takich zagadnieniach, jak: | |
| <ol style="list-style-type: none">1. Szanse i bariery rozwoju sektora TSL w Polsce i innych krajach UE oraz modele zarządzania zmianą w tym sektorze w dobie rozwoju inteligentnych łańcuchów dostaw, e-commerce, gospodarki o obiegu zamkniętym oraz gospodarki współdzielenia.2. Ocena funkcjonowania oraz perspektywy rozwoju wybranych rynków transportowych i logistycznych w krajach UE w dobie realizacji strategii zrównoważonej mobilności oraz zakłóceń funkcjonowania globalnych łańcuchów dostaw (GŁD) oraz zmian modelu zarządzania nimi na skutek kryzysu wywołanego pandemią COV-19.3. Ocena i perspektywy rozwoju wybranych segmentów sektora TSL w Polsce na tle tendencji globalnych. Analiza porównawcza; studium przypadku, ewaluacja modeli zarządzania w sektorze TSL.4. Wyzwania infrastrukturalne w sektorze transportu i logistyki (w skali regionalnej, krajowej, europejskiej i globalnej) w aspekcie rozwoju zintegrowanych form zarządzania systemem przemysłów sieciowych.5. Polityka transportowa UE i jej wpływ na funkcjonowanie i rozwój sektora TSL w Polsce oraz wybranych krajach UE. Systemy regulacji i zarządzania w transporcie.6. Zrównoważona mobilność - ocena dotychczasowych działań na rzecz budowy inteligentnych i zrównoważonych systemów transportowych oraz form i metod zarządzania zrównoważoną mobilnością (w skali lokalnej/regionalnej/krajowej lub europejskiej/globalnej).7. Ocena obecnego stanu i perspektywy rozwoju transportu intermodalnego w relacjach lądowo-morskich w UE (lub w wybranych krajach UE) oraz modele zarządzania intermodalnym logistycznym łańcuchem dostaw.8. Współczesne wyzwania w zakresie zarządzania i rozwoju portów morskich (lub terminali portowych/hubów lotniczych).9. Przedsiębiorstwa sektora TSL w Polsce wobec wyzwań globalnych – analiza ich modeli biznesowych i strategii rynkowych. | |

10. Zrównoważona mobilność i cyfryzacja, jako czynniki inteligentnego rozwoju *smart cities* (na przykładzie miast portowych w Europie) oraz zarządzania miastem i portem.

PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC

1. Infrastruktura transportu jako czynnik rozwoju sektora TiL oraz zarządzania przestrzenią transportową i logistyczną. Analiza porównawcza (na przykładzie Polski lub innych krajów UE).
2. Infrastruktura transportu – źródła i formy jej finansowania oraz modele zarządzania infrastrukturą (ujęcie gałęziowe).
3. Ocena funkcjonowania i perspektywy rozwoju wybranego segmentu rynku transportu w Polsce [a/ kolejowego/intermodalnego, b/ drogowego, c/ lotniczego, d/ morskiego (żegluga kontenerowej, żegluga bliskiego zasięgu)] na tle tendencji europejskich i globalnych. Modele zarządzania firmami sektora TSL w aspekcie budowy rynkowych przewag konkurencyjnych i wartości firmy.
4. Podstawowe wyzwania logistyczne i transportowe XXI w. (infrastrukturalne, ekologiczne, techniczno-technologiczne, regulacyjne, etc.) oraz ich wpływ na sferę zarządzania strategicznego i operacyjnego oraz rozwój wybranych przedsiębiorstw sektora TSL w Polsce (ew. w innym kraju UE).
5. Żegluga i porty morskie Regionu Morza Bałtyckiego i Północnego – podstawowe wyzwania i kierunki ich rozwoju na tle tendencji globalnych oraz strategii rozwoju sektora morskiego UE.
6. Nowe kontynentalne i transkontynentalne korytarze transportowe (Nowy Jedwabny Szlak, Północno-Wschodnia Droga Morska, etc) – ich rozwój oraz skutki dla globalnego handlu, transportu i sektora logistyki. Ocena zmian struktury kierunkowej przewozów w aspekcie zapewnienia wymaganej sprawności i efektywności funkcjonowania systemu oraz propozycje w zakresie zarządzania zmianą.
7. Operatorzy transportowi wobec wyzwań strategii zrównoważonej i inteligentnej mobilności oraz Nowego Zielonego Ładu UE. Strategie zarządzania środowiskowego firm transportowych.

8. Zarządzanie globalnymi logistycznymi łańcuchami dostaw w warunkach zakłóceń ich funkcjonowania w okresie kryzysu spowodowanego pandemią i jego wpływ na rozwój sektora TSL w Polsce.
9. Innowacje i zarządzanie innowacjami w sektorze transportu; ich wpływ na efektywność funkcjonowania systemów transportowych i logistycznych w UE.
10. Modele zarządzania portami morskimi i miastami portowymi jako *smart cities* (analiza porównawcza, studium przypadku, strategie rozwoju).

DODATKOWE INFORMACJE

Na podstawie przedstawionych propozycji można dokonać wyboru tematu pracy lub przedstawić własną jego propozycję.

Dodatkowe propozycje tematów prac zostaną przedstawione także na pierwszym spotkaniu w ramach seminarium magisterskiego.