**KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO**

***magisterskiego***

**rozpoczynającego się w semestrze *zimowym/letnim* w roku akademickim 2017 / 2018**

**Kierunek studiów:** *Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej*

**Forma studiów:** studia *niestacjonarne*

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematyka seminarium:** | Ekonomika i funkcjonowanie przedsiębiorstw w sektorze TSL.  Wybrane zagadnienia modelowania procesów transportowych i logistycznych w przedsiębiorstwach. |
| **Prowadzący:** | dr Robert Marek |
| **Katedra:** | Logistyki i Systemów Transportowych |
| **CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM**  Tematami seminarium są zagadnienia związane z problematyką ekonomiki i funkcjonowania przedsiębiorstw na rynku usług transportowych, spedycyjnych i logistycznych oraz wybrane aspekty modelowania procesów transportowych i logistycznych w przedsiębiorstwach sektora TSL. Na seminarium poruszane są zagadnienia z zakresu analizy otoczenia przedsiębiorstwa sektora TSL, ekonomicznych i organizacyjnych aspektów funkcjonowania przedsiębiorstw sektora TSL, strategii przedsiębiorstw oraz problematyki modelowania procesów transportowych i logistycznych w przedsiębiorstwie. O wyborze tematyki podjętej w pracy dyplomowej decydują osobiste zainteresowania seminarzystów. Prace mogą mieć charakter praktyczny (mapowanie procesów w przedsiębiorstwie transportowym, budowanie strategii przedsiębiorstwa transportowego) lub teoretyczny (np. usystematyzowania posiadanej wiedzy przez seminarzystę w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstw sektora TSL). | |
| **PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC**   1. Analiza rynku przewozu ładunków skonteneryzowanych. 2. Kierunki rozwoju transportu ładunków ponadgabarytowych. 3. Analiza rynku terminali kontenerowych w Polsce. 4. Analiza funkcjonowania przedsiębiorstwa spedycyjnego w konkurencyjnym otoczeniu. 5. Reenginering procesów logistycznych w terminalu kontenerowym. 6. Analiza procesów transportowych w wybranym przedsiębiorstwie transportowym. 7. Projektowanie strumienia wartości w terminalu kontenerowym. 8. Determinanty przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstwa spedycyjnego. 9. Rola i miejsce portu morskiego w systemie transportowym. 10. Alianse strategiczne w morskiej żegludze kontenerowej 11. Analiza rozwoju wodnośródlądowej żeglugi kontenerowej w Polsce. 12. Analiza kosztów przemieszczania kontenerów w łańcuchu logistyczny. | |
| **DODATKOWE INFORMACJE** | |