



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI
w roku akademickim 2023/2024

ZARZĄDZANIE
SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE
studia pierwszego stopnia
stacjonarne
nabór 2021/2022

Pula kierunkowa

1. Pojęcie i istota mechanizmu rynkowego
2. Modele organizacji, cykl życia organizacji
3. Charakterystyka treści ekonomicznej bilansu jako elementu sprawozdania finansowego.
4. Omów systemy Business Intelligence jako narzędzie sprzyjające rozwojowi przedsiębiorstwa oraz ułatwiające podjęcie trafniejszych decyzji biznesowych.
5. Obowiązki pracodawcy w zapewnieniu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy
6. Omów rodzaje inflacji ze względu na przyczynę powstawania
7. Do czego służą miary statystyki opisowej - dlaczego są stosowane?
8. Elementy składowe rynkowego systemu finansowego - główne segmenty i ich charakterystyka
9. Czy zgadzasz się ze stwierdzeniem: „Marketing to inwestycja”. Uzasadnij odpowiedź
10. Wymień i omów działanie podstawowych technologii internetowych wykorzystywanych do tworzenia serwisów e-biznesu
11. Motywowanie a motywacja – zależności między tymi pojęciami; instrumenty motywowania pracowników
12. Formy prawne prowadzenia działalności gospodarczej
13. Problemy decyzyjne trade off w logistyce
14. Wymień i omów kluczowe podmioty odpowiedzialne za politykę gospodarczą w Polsce
15. Charakterystyka koncepcji zarządzania zasobami ludzkimi
16. Ocena kondycji finansowej przedsiębiorstwa w zarządzaniu finansami - narzędzia i znaczenie
17. Rola badań marketingowych w podejmowaniu decyzji
18. Kamienie milowe projektu i ścieżka krytyczna realizacji projektu
19. Korzyści z wdrożenia systemu zarządzania jakością
20. Modele matematyczne zjawisk ekonomicznych. Czym są i jaki sens ma ich stosowanie?

Pula specjalnościowa

1. Jakość usług transportowych i metody jej pomiaru
2. Polityka transportowa jako podsystem regulacji sektora transportu – jej przedmiot, cele i instrumenty ich realizacji
3. Koszty zewnętrzne w transporcie i metody ich internalizacji, jako formy budowy zrównoważonej inteligentnej mobilności
4. Warunki dostaw towarów Incoterms®2022 – istota, zastosowanie, skutki ekonomiczne wyboru formuły
5. Wymogi, funkcje i podstawy prawne oferty w transakcji handlowej
6. Podstawowe informacje wymagane w dokumentacji dla towarów niebezpiecznych w kontekście bezpieczeństwa ich przewozu
7. Konteneryzacja i inne formy jednostkowania ładunków oraz wynikające z nich wielopłaszczyznowe procesy integracji w transporcie
8. Istota intermodalnego systemu transportowego oraz stan i uwarunkowania jego rozwoju w Polsce
9. Podstawowe uprawnienia i obowiązki stron umowy przewozu w transporcie ładunków.
10. Istota i kategorie „siły wyższej” w kontekście problematyki prawa transportowego.
11. Istota i postaci szkód w przesyłce
12. Istota i ograniczenia ze stosowania koncepcji *Just in time* w zaopatrzeniu
13. Istota i funkcje infrastruktury transportu
14. Partnerstwo publiczno- prywatnego w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu
15. Stan obecny i kierunki rozwoju rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych w Polsce
16. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach
17. E-logistyka jako tendencja rozwoju sektora TSL
18. Systemy informacyjne wspomagające zarządzanie magazynem
19. Miejsce przedsiębiorstwa spedycyjnego przy organizacji dostaw ładunków
20. Konosament morski – funkcje, rodzaje, obieg dokumentu, skutki błędów na dokumencie.
21. Istota i zakres kosztów magazynowania
22. Istota, znaczenie i klasyfikacja infrastruktury i suprastruktury magazynowej
23. Rodzaje umów frachtowych i czynniki ich wyboru w żegludze morskiej
24. Czarter na podróż – struktura, determinanty stosowania przez armatorów i czarterujących
25. Przedstaw i omów model Du Ponta oraz możliwość jego wykorzystania w przedsiębiorstwach sektora TSL
26. Zastosowanie systemu Kanban w logistyce produkcji
27. Znaczenie ubezpieczeń jako metody zarządzania ryzykiem w logistyce
28. Korzyści dla importera/eksportera z ubezpieczenia ładunku na podstawie Instytutowych Klauzul Ładunkowych

29. Przedstaw i omów kryteria i skutki wyboru formy organizacyjno-prawnej przedsiębiorstwa sektora TSL
30. Instrumenty polityki ekologicznej w redukcji kosztów zewnętrznych żeglugi międzynarodowej

Gdynia, dnia 16.02.2024